

7601/0003

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNO - MASZYNOWYCH I MAJĄTKOWYCH



**eRZECZOZNAWCY**  
rzeczoznawstwo nowej generacji

[www.erzeczoznawcy.eu](http://www.erzeczoznawcy.eu)



Zat nr 3   
**TUVPOL**®  
TÜV Thüringen Gruppe

[www.tuvpol.pl](http://www.tuvpol.pl)

**RAPORT TECHNICZNY** Nr 5

Rzeczoznawca:	Paweł Kurasieński	
Wycenę zweryfikował:	Mateusz Gumkowski	
Zleceniodawca:	KGHM Metraco S.A.	
	59-220 Legnica, ul. Św. M. Kolbe 9	
Zlecenie, pismo, znak	61/04/04/2018/PRYWATNE	z dnia: 04.04.2018r.
Maszyna:	Wózek widłowy jezdniowy-podnośnikowy z mechanicznym napędem podnoszenia	
Nr fabryczny:	EF13FL-00634	
Rok budowy:	2008	
Licznik godzin	2993,0 h 2995	



Fot. 1 Widok na urządzenie

## 1. TREŚĆ RAPORTU

W dniu 12.04.2018r. przeprowadzono oględziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 61/04/04/2018/PRYWATNE.

Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży. Przystawiono dokumentację środka technicznego:

- księgę rewizyjną UDT (z ostatnim wpisem 27-06-2017r z informacją o wydaniu decyzji zezwalającej na eksploatację),
- deklarację zgodności z dyrektywami Unii Europejskiej,
- dokumentację techniczno-odbiorczą,
- książka serwisowa – z wpisami o przeglądach serwisowych w latach 2009-2018 (ostatni wpis z 22.01.2018 bez odnotowanego stanu licznika);

Dane techniczne urządzenia wg dokumentów i tabliczki znamionowej:

- Producent: MITSUBISHI
- Model: FG30N
- Rodzaj: wózek widłowy jezdniowy – podnośnikowy z mechanicznym napędem podnoszenia
- Udźwig nominalny: 3 000 kg
- Masa własna: 4 350 kg
- Wysokość podnoszenia: 3 270 mm
- Prędkość jazdy /max/ : 19,5 km/h
- Prędkość podnoszenia /max/ : 0,53 m/s
- Kąt wychyłu maszty przód/tył : 6°/10°
- Rodzaj napędu: spalinowy – gazowy/ LPG
- Pozostałe dane i charakterystyka wg wykonanej dok.fot.

Wyniki oględzin:

Praca silnika oraz układów: napędowego, kierowniczego, hamulcowego i jezdniowego – nie stwierdzono nieprawidłowości. Wykonano symulację ruchów roboczych bez obciążenia – nie stwierdzono niesprawności.

Obudowa/osłona silnika popękana po stronie prawej, widoczne doraźne naprawy.

Maszyna posiada uszkodzenia eksploatacyjne w postaci obtarć i zarysowań lakieru na korpusie tylnym i elementach roboczych z miejscowymi ogniskami korozji. Fotel (siedzisko i oparcie) przecięcia, rozerwania i ubytki w piance elastycznej. Spękania w wykładzinie gumowej podłogi. Wózek przemalowany. Pole numerowe nieczytelne.

Ogólnie wózek widłowy znajduje się w przeciętnym stanie technicznym.

Zużycie ogumienia kół przednich i tylnych oceniono na 65-70%. Widoczne przecięcia boczne, ubytki materiału.

IDENTYFIKACJA CECH WÓZKÓW WIDŁOWYCH PORÓWNAWCZYCH

Nazwa cechy	MITSUBISHI FG30N	MITSUBISHI FG30N	MITSUBISHI FG30N
Data	04.2018	04.2018	04.2018
Cena [netto]	6 800,00 EUR	6 900,00 EUR	6 200,00 EUR
Rok produkcji	2009	2006	2006
Miejsce postoju	Červená Voda, Czechy	Strzałkowo, Polska	Stoyanov, Ukraina
Moc silnika [kW]	47	47	47
Zużycie resursu [h]	12 104	10 671	4 575
Wyposażenie dodatkowe	Standardowe	Standardowe	Standardowe
Stan techniczny	Przeciętny	Przeciętny	Przeciętny
Wysokość podnoszenia [m]	5 triplex	6,5 triplex	3,3 duplex
Udźwig nominalny [kg]	3 000	3 000	3 000
Źródło informacji	Mascus.pl	Mascus.pl	autoline.com.pl
Cena [zł netto] (kursy na dzień 23.04.2018 1 EUR= 4,18 PLN)	28 424,00	28 842,00	25 916,00
Zakres kwotowy $\Delta C = C_{\max} - C_{\min}$ $\Delta C = 2\ 926,00$ zł			

ZESTAWIENIE WARTOŚCI PORÓWNAWCZYCH

Lp.	Cechy porównawcze	Udział cechy w $\Delta C\%$	Kwota zakres [zł]	Wartość poprawki [zł]	Wartość jednostki
1	Rok produkcji	30	2 926,00	877,80	296,60 zł/rok
2	Zużycie resursu	40	2 926,00	1 170,40	0,16 zł/h
3	Wysokość podnoszenia	20	2 926,00	585,20	183 zł/m

Wózek standardowo wyposażony w przesuw boczny karetki.

Wózek fabrycznie wyposażony był w maszt typu duplex 5V30C33 o wysokości podnoszenia 3 270 mm. Podczas oględzin wózek wyposażony był w maszt typu duplex 5V30D50 o wysokości podnoszenia 5 000 mm pochodzący z wózka wyprodukowanego w 2017 roku. Fakt ten nie został odnotowany w dokumentacji technicznej wózka. Do sprzedaży zamontowano inną karetkę.

## 2. PODSTAWA METODOLOGICZNA WYCENY

Aby spełnić zadanie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy oszacowana zostanie wartość rynkowa środka technicznego, zdefiniowana w następujący sposób.

Wartość rynkowa - jest to racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na wolnym rynku.

Powyższa wartość uwzględnia m.in. wytwórcę, rodzaj i zastosowanie maszyny, jej konstrukcję, kompletność, stan techniczny, wiek środka technicznego, okres i sposób eksploatacji, pozostały do dyspozycji przewidywany okres i sposób eksploatacji.

Podstawą działań w wyżej wymienionym celu jest:

- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej,
- ustalenia dotyczące eksploatacji (warunki, czas),
- ustalenia dotyczące rynku pierwotnego

WYZNACZENIE WARTOŚCI

Lp.	Nazwa cechy	Opis cech	Wózek 1		Wózek 2		Wózek 3	
			opis		opis		opis	
1	Cena sprzedaży	Zł	28 424,00		28 842,00		25 916,00	
2	Rok produkcji	2008	2009	-296,60	2006	593,20	2007	296,60
3	Zużycie resursu [h]	2 993	12 104	1 457,76	10 671	1 228,48	4 575	253,12
4	Wyposażenie dodatkowe	Standardowe	Standardowe	-	Standardowe	-	Standardowe	-
5	Stan techniczny	Przeciętny	Przeciętny	-	Przeciętny	-	Przeciętny	-
6	Wysokość podnoszenia [m]	3,3 duplex	5 triplex	-311,10	6,5 triplex	-585,60	3,3 duplex	-
7	Suma poprawek	C		850,06		1 236,08		549,72
8	Wartość bezwzględna poprawek	[C]		850,06		1 236,08		549,72
9	Waga 3000/[C]			3,53		2,43		5,46
10	Cena średnia skorygowana			29 274,06		30 078,08		26 465,72
<b>320 929,99 : 11,42 = 28 102,45</b>								
Korekta związana z zamontowaniem masztu typu duplex o wysokości podnoszenia 5 m: +5% = <b>1 405,12</b>								
Razem wartość wózka – <b>29 507,57</b>								

### 3. WNIOSKI

W wyniku przeprowadzonych oględzin oraz zgodnie z notowaniami rynkowymi podobnych maszyn jak również wiedzą własną rzeczoznawcy wartość rynkowa omawianej maszyny została ustalona na kwotę:

**29 500.00 zł netto**

Słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy pięćset złotych 00/100 netto

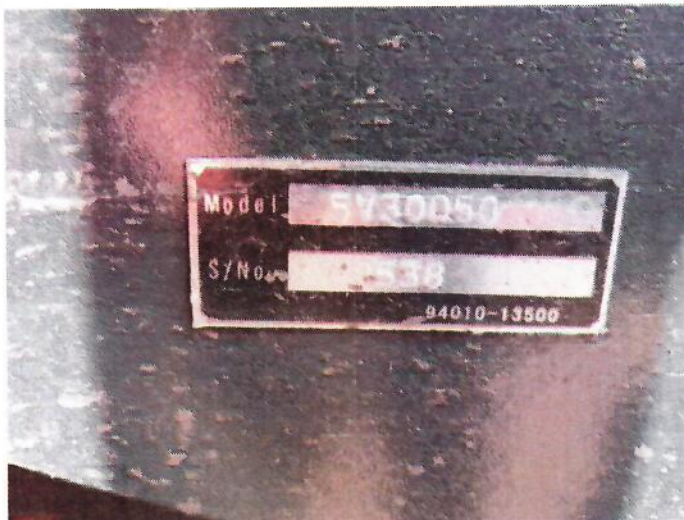
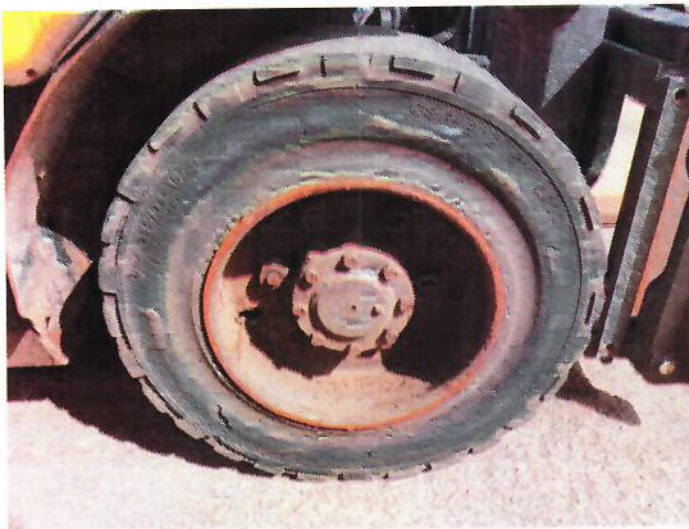
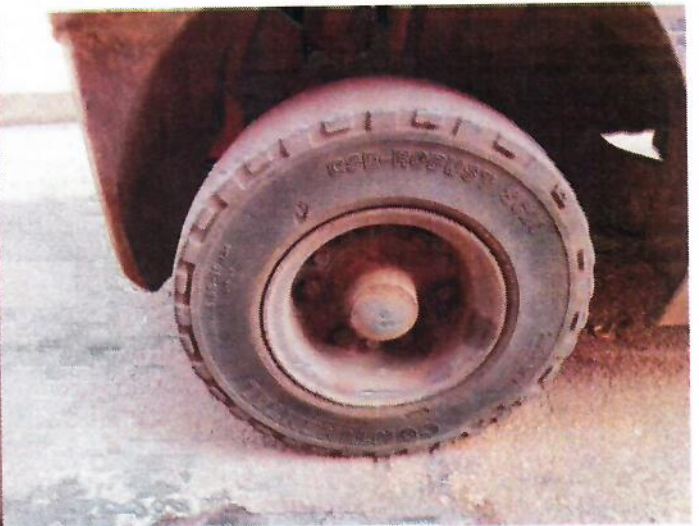
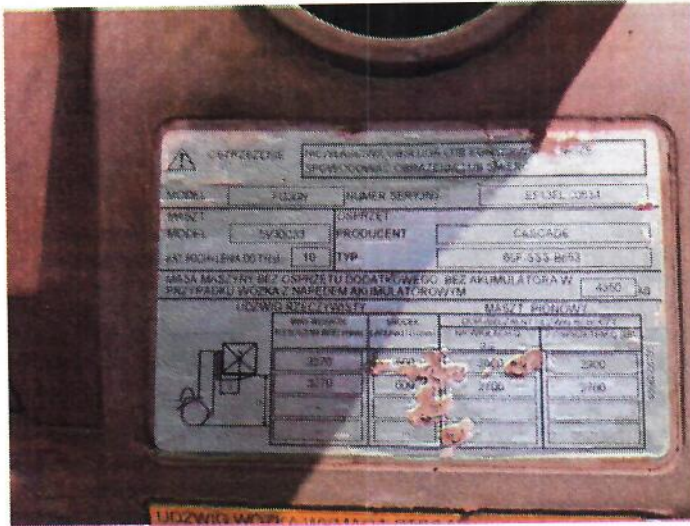
### 4. ZASTRZEŻENIA / OGRANICZENIA

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

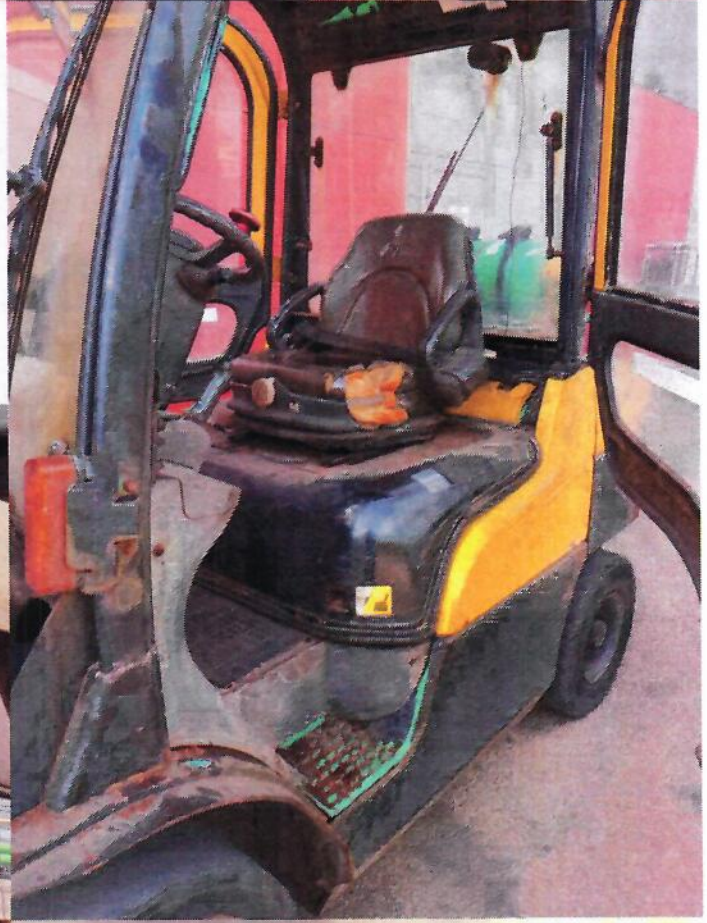
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA











Załącznik do księgi rewizyjnej

WYKAZ PROTOKOŁÓW Z BADAŃ URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

Nr ewidencyjny *15.06.2012*

Lp.	Data i rodzaj przeprowadzonego badania	Podpis i placówka inspektora	Uwagi
1	<i>15.06.2012</i>	<i>Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego</i>	<i>Skowron</i>
2	<i>15.06.2012</i>	<i>mgr inż. Lukasz Hruszowski</i>	<i>Skowron</i>
3	<i>15.06.2012</i>	<i>Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego</i>	<i>Skowron</i>
4	<i>15.06.2012</i>	<i>mgr inż. Lukasz Hruszowski</i>	<i>Skowron</i>
5	<i>15.06.2012</i>	<i>Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego</i>	<i>Skowron</i>
6	<i>15.06.2012</i>	<i>mgr inż. Lukasz Hruszowski</i>	<i>Skowron</i>
7	<i>15.06.2012</i>	<i>Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego</i>	<i>Skowron</i>
8	<i>15.06.2012</i>	<i>mgr inż. Lukasz Hruszowski</i>	<i>Skowron</i>
9	<i>15.06.2012</i>	<i>Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego</i>	<i>Skowron</i>
10	<i>15.06.2012</i>	<i>mgr inż. Lukasz Hruszowski</i>	<i>Skowron</i>
11	<i>15.06.2012</i>	<i>Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego</i>	<i>Skowron</i>
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

PREZES  
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

ZUKOWICE, dnia 13.06.2011

KOHN ECOREN S.A.

MARIĘ SKŁODOWSKIEJ CURIE 45A  
50-301 LUBIN

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorczo technicznym (Dz.U. Nr 122, poz. 1321 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po przeprowadzeniu badania okresowego (protokół z dnia 13.06.2011) urządzenia technicznego o numerze fabrycznym EF-13FL-00634 i numerze ewidencyjnym 1412904610

1. pozwala się na eksploatację, przy parametrach określonych w ww. protokole,
2. ustala się dla urządzenia formę dozoru pełnego,
3. bawi moc decyzja Prezesa UDT z dnia 15.06.2010 w sprawie zaopiniowania na eksploatację ww. urządzenia technicznego.

Decyzja jest ważna do 30.06.2012.

UZASADNIENIE

PREZES  
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

Inspektor

*mgr inż. Lukasz Hruszowski*

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki, ul. Trzym Siostry 3/5, 00-507 w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego w Warszawie ul. Szczęśliwicka 34.

*15.06.11*  
Data

*15.06.11*  
Podpis

**URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO**  
Odział we Wrocławiu

1.0.  
3

Protokół  
badania okresowego wózka jezdniowego podnośnikowego

Data badania: 18.06.2011

Właściciel: **KGHM ECOREN S.A.** Rodzaj tytułu: **wózek jezdniowy załadunkowy**

3905310

Wynik: **F030M**

MARŚ SKŁODOWSKIEJ CURIE 45A  
59-301 LUBIN

Właściciel: **MITSUBISHI**  
Numer techn. woz. budowy: **EF13FL-00634 / 3008**  
Numer homologacji: **N 4729006610**  
Ciężar: **1500 kg**

1. Zakres badania obejmował poniżej podaną czynność:

Rodzaj czynności	Wynik		Rodzaj czynności	Wynik	
	nie dotyczy	pozytywny / ujemny / wątpliwy		nie dotyczy	pozytywny / ujemny / wątpliwy
1. Sprawdzenie stanu	X		9. Sprawdzenie urządzeń zabezpieczających przed zadaniem wozu w obszarze zagrożenia	X	
2. Sprawdzenie stanu technicznego i technologicznego	X		10. Sprawdzenie stanu mechanicznego	X	
3. Sprawdzenie stanu technicznego i technologicznego konstrukcyjnego i eksploatacyjnego	X		11. Sprawdzenie stanu hydraulicznego	X	
4. Sprawdzenie sposobu podniesienia ładunku	X		12. Sprawdzenie stanu elektrycznego	X	
5. Sprawdzenie sposobu sterowania	X		13. Sprawdzenie stanu elementów sterowniczych i sterowania	X	
6. Sprawdzenie sposobu ustalania wartości parametrów	X		14. Sprawdzenie sposobu ustalania wartości parametrów sterujących w urządzeniu	X	
7. Sprawdzenie sposobu ustalania wartości parametrów eksploatacyjnych	X		15. Sprawdzenie sposobu ustalania wartości parametrów eksploatacyjnych	X	
8. Sprawdzenie sposobu ustalania wartości parametrów eksploatacyjnych	X		16. Sprawdzenie sposobu ustalania wartości parametrów eksploatacyjnych	X	

Wniosek o wydanie protokołu: **Przebieg badania**

Wniosek o wydanie protokołu: **Przebieg badania**

1. Komisarz: **Marcin Dukalski**  
2. Obsługujący: **Marcin Dukalski**  
3. Wynik badania: **pozytywny**

**Okresowo: czerwiec 2012**

1. Podpisano: **Marcin Dukalski**  
2. Podpisano: **Marcin Dukalski**

**PREZES**  
**URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO**

WROCLAWICE, dnia 18.06.2011

**KGHM ECOREN S.A.**

**MARŚ SKŁODOWSKIEJ CURIE 45A**  
**59-301 LUBIN**

**DECYZJA**

Opiera się na art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2007r. o dozorcach technicznych (Dz. U. Nr 122, 1321 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1965r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po przeprowadzeniu badania okresowego wózka w dniu 18.06.2011 urządzenia technicznego o numerze fabrycznym EF13FL-00634 i numerze homologacyjnym N4729006610.

Opiera się na ekspertyzie, przy parametrach określonych w ww. protokole, która nie do urządzenia formy dozoru pełnego.

Wniosek o wydanie protokołu: **Przebieg badania**

**UZASADNIENIE**

**PREZES**  
**URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO**

Urząd Dozoru Technicznego

z upr. **Marcin Dukalski**

Opiera się na art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2007r. o dozorcach technicznych (Dz. U. Nr 122, 1321 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1965r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po przeprowadzeniu badania okresowego wózka w dniu 18.06.2011 urządzenia technicznego o numerze fabrycznym EF13FL-00634 i numerze homologacyjnym N4729006610.

**SPECJALISTA**  
do Techniki i Zabezpieczeń

**Marcin Dukalski**  
pobranie danych 2011

**URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO**  
Odział we Wrocławiu

1.0.  
4

Protokół  
badania okresowego wózka jezdniowego podnośnikowego

Data badania: 18.06.2010

Właściciel: **KGHM ECOREN S.A.** Rodzaj tytułu: **wózek jezdniowy podnośnikowy**

3905310

Wynik: **F030M**

MARŚ SKŁODOWSKIEJ CURIE 45A  
59-301 LUBIN

Właściciel: **MITSUBISHI**  
Numer techn. woz. budowy: **EF13FL-00634 / 3008**  
Numer homologacji: **N 4729006610**  
Ciężar: **1500 kg**

1. Zakres badania obejmował poniżej podaną czynność:

Rodzaj czynności	Wynik		Rodzaj czynności	Wynik	
	nie dotyczy	pozytywny / ujemny / wątpliwy		nie dotyczy	pozytywny / ujemny / wątpliwy
1. Sprawdzenie stanu	X		9. Sprawdzenie urządzeń zabezpieczających przed zadaniem wozu w obszarze zagrożenia	X	
2. Sprawdzenie stanu technicznego i technologicznego	X		10. Sprawdzenie stanu mechanicznego	X	
3. Sprawdzenie stanu technicznego i technologicznego konstrukcyjnego i eksploatacyjnego	X		11. Sprawdzenie stanu hydraulicznego	X	
4. Sprawdzenie sposobu podniesienia ładunku	X		12. Sprawdzenie stanu elektrycznego	X	
5. Sprawdzenie sposobu sterowania	X		13. Sprawdzenie stanu elementów sterowniczych i sterowania	X	
6. Sprawdzenie sposobu ustalania wartości parametrów	X		14. Sprawdzenie sposobu ustalania wartości parametrów sterujących w urządzeniu	X	
7. Sprawdzenie sposobu ustalania wartości parametrów eksploatacyjnych	X		15. Sprawdzenie sposobu ustalania wartości parametrów eksploatacyjnych	X	
8. Sprawdzenie sposobu ustalania wartości parametrów eksploatacyjnych	X		16. Sprawdzenie sposobu ustalania wartości parametrów eksploatacyjnych	X	

Wniosek o wydanie protokołu: **Przebieg badania**

Wniosek o wydanie protokołu: **Przebieg badania**

1. Komisarz: **Piotr Gierus**  
2. Obsługujący: **Mariusz Wasilewski**  
3. Wynik badania: **pozytywny**

**Okresowo: czerwiec 2011**

1. Podpisano: **Piotr Gierus**  
2. Podpisano: **Mariusz Wasilewski**

**URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO**  
Odział we Wrocławiu

WROCLAWICE, dnia 02.06.2009

**KGHM ECOREN S.A.**

**MARŚ SKŁODOWSKIEJ CURIE 45A**  
**59-301 LUBIN**

**DECYZJA**

Opiera się na art. 14 ust. 1 i 4 oraz art. 37 pkt 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2007r. o dozorcach technicznych (Dz. U. Nr 122, 1321 ze zm.) oraz art. 104-106 ustawy z dnia 14 czerwca 1965r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po przeprowadzeniu badania okresowego wózka w dniu 02.06.2009 urządzenia technicznego o numerze fabrycznym EF13FL-00634 i numerze homologacyjnym N4729006610.

Opiera się na ekspertyzie, przy parametrach określonych w ww. protokole, która nie do urządzenia formy dozoru pełnego.

Wniosek o wydanie protokołu: **Przebieg badania**

**Pouczenie**

Opiera się na art. 14 ust. 1 i 4 oraz art. 37 pkt 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2007r. o dozorcach technicznych (Dz. U. Nr 122, 1321 ze zm.) oraz art. 104-106 ustawy z dnia 14 czerwca 1965r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po przeprowadzeniu badania okresowego wózka w dniu 02.06.2009 urządzenia technicznego o numerze fabrycznym EF13FL-00634 i numerze homologacyjnym N4729006610.

**PREZES**  
**URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO**

Urząd Dozoru Technicznego

z upr. **Marcin Dukalski**

**URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO**  
Oddział we Wrocławiu

Protokół  
Instytutu Określenia Właściwości Technicznych

Cała data: 02.06.2009

3905310

KOHM ECOREN S.A.  
MARI SKŁODOWSKIEJ CURIE 45A  
59-201 LUBIN

Wzrost, typ wozu: wozak podnośny podłogowy  
FG 30B  
NIT 3108094  
Numer fabryczny: EF 13FL 40034 / 2008  
Numer mechaniczny: N 472804410  
Układ: 1 0011

1. Wynik badania: pozytywny.

2. Termin badania: czerwiec 2010

3. Adresat: Kłopotliwa Kasia, ul. Żelazowa 10, 54-200 Wrocław

4. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

Nazwa czynności	Wynik	Opis	Ważność
1. Sprawdzenie kompletności i adekwatności dokumentacji technicznej	X	1. Sprawdzenie kompletności i adekwatności dokumentacji technicznej	X
2. Sprawdzenie zgodności stanu technicznego z dokumentacją techniczną	X	2. Sprawdzenie zgodności stanu technicznego z dokumentacją techniczną	X
3. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	3. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
4. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	4. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
5. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	5. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
6. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	6. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
7. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	7. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
8. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	8. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
9. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	9. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
10. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	10. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
11. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	11. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
12. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	12. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
13. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	13. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
14. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	14. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
15. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	15. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
16. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	16. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
17. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	17. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X
18. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X	18. Sprawdzenie zgodności z wymaganiami technicznymi	X

5. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

6. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

7. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

8. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

9. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

10. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

11. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

12. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

13. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

14. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

15. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

16. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

17. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

18. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

**URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO**  
Oddział we Wrocławiu

Protokół  
Instytutu Określenia Właściwości Technicznych

Data: 24.06.2008

3905310

KOHM ECOREN S.A.  
MARI SKŁODOWSKIEJ CURIE 45A  
59-201 LUBIN

Wzrost, typ wozu: wozak podnośny podłogowy  
FG 30B  
NIT 3108094  
Numer fabryczny: EF 13FL 40034 / 2008  
Numer mechaniczny: N 472804410  
Układ: 1 0011

1. Wynik badania: pozytywny.

2. Termin badania: czerwiec 2009

3. Adresat: Kłopotliwa Kasia, ul. Żelazowa 10, 54-200 Wrocław

4. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

5. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

6. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

7. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

8. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

9. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

10. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

11. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

12. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

13. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

14. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

15. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

16. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

17. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

18. Uwagi: Nie zgłoszono żadnych uwag.

**URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO**  
Oddział we Wrocławiu

Żelazowa, dnia 24.06.2008

KOHM ECOREN S.A.  
MARI SKŁODOWSKIEJ CURIE 45A  
59-201 LUBIN

**DECYZJA**

Dotyczy art. 14 ust. 1 i ust. 4 oraz art. 37 pkt 3 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dostrobie technicznym (Dz. U. Nr 121 z dnia 2001-01-27) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 z dnia 2000-04-26) w wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 24.06.2008r. przy urządzeniu o numerze ewidencyjnym N472804410 i numerze fabrycznym EF 13FL 40034.

Wniosek o wydanie decyzji o zgodności z wymaganiami technicznymi w ww. protokołu, był wnieiony do Urzędu Dozoru Technicznego w dniu 24.06.2008r.

**Pouczenie**

Wniosek o wydanie decyzji o zgodności z wymaganiami technicznymi w ww. protokołu, był wnieiony do Urzędu Dozoru Technicznego w dniu 24.06.2008r.

Urząd Dozoru Technicznego

Urząd Dozoru Technicznego

Urząd Dozoru Technicznego

**MCE**  
MITSUBISHI CATERPILLAR FORKLIFT EUROPE B.V.  
Helbrugweg 77, 1332 AM Almere  
Holandia

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI W DYREKTYWAMI UNII EUROPEJSKIEJ.**

Niniejszym deklaruje się, że wózek, widzony z przezwagą:

Typ	Numer seryjny
FG20N	EF13FL06011-49999
FG25N	EF13FL06011-99999
FG30N	EF13FL06011-40999
FG35N	EF13FL06011-59999

Rok produkcji : 2008

• Jest zgodny z postanowieniami "Dyrektywy maszynowej" 98/37/EC wraz z jej poprawkami oraz wdrożonego ustawodawstwa narodowego.

• Jest zgodny z postanowieniami następujących innych Dyrektyw Unii Europejskiej:

2004/108/EC dotyczącej zgodności elektromagnetycznej,  
2000/14/EC dotyczącej emisji hałasu wytwarzanego przez sprzęt użytkowany poza pomieszczeniami  
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA 103 dBa  
97/68/EC wraz z jej poprawkami, "Emisja zanieczyszczeń w spalinach z silników spalających wewnętrznie spalania zainstalowanych w pojazdach maszynowych"

oraz deklaruje ponadto, że zostały zastosowane następujące państwowe normy oraz specyfikacje techniczne w zakresie ich obowiązywania:

EN-1726-1:1998/A2:2006, EN-1175 and EN-12895.

Urząd Dozoru Technicznego

Urząd Dozoru Technicznego

Urząd Dozoru Technicznego

# DOKUMENTACJA TECHNICZNO-ODBIORCZA

## WÓZKA JEZDNIOWEGO PODNOŚNIKOWEGO

Producent wózka:	mitsubishi
Typ wózka:	FG30N
Nr fabryczny wózka:	EF13FL-00634

Urząd Dozoru Technicznego  
Oddział we Wrocławiu  
Załącznik 2

Wózek jezdniowy podnośnikowy nr. [ ]

### INFORMACJE OGÓLNE

1. Eksploatujący urządzenie	
2. Producent urządzenia	MITSUBISHI CATERPILLAR FORKLIFT EUROPE HEFBRUGWEG 77 1332 AM ALMERE HOLLANDIA
3. Oznaczenie typu	FG30N
4. Numer fabryczny	EF13FL-00634
5. Rok budowy:	2008

### CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

1. Rodzaj wózka	Wózek podnośnikowy z napędem spalinowym	
2. Rodzaj napędu	Silnik spalinowy	
3. Sposób kierowania	Operator - pozycja siedząca	
4. Ładunek nominalny	3000 kg	
5. Wysokość podnoszenia	3270 mm	
6. Prędkość podnoszenia	z ładunkiem	0.52 m/s
	bez ładunku	0.53 m/s
7. Prędkość jazdy	z ładunkiem	19 km/h
	bez ładunku	19.5 km/h
8. Kąt wychyłu maszty	przód	6
	tył	10
9. Promień zawracania	2380 mm	
10. Zdolność pokonywania wzniesień	26 %	

Dokumentacja techniczna nr. [ ]

Str. 2

Wózek jezdniowy podnośnikowy nr. [ ]

11. Liczba osi	przód:	2
	tył:	2
12. Rodzaj oponienia	SUPERELASTIK	
13. Obciążenie maks. osi	przód	6490 kg
	tył	1000 kg
14. Rozstaw	kół	760 mm
	osi	1700 mm
15. Masa własna	4350 kg	
16. Typ hamulców	zasilniczy	Hydrauliczny
	postojowy	Mechaniczny
17. Charakterystyka napędu mechanicznego:		
Liczba biegów	przód	1
	tył	1
Dane silnika spalinowego:	producent	MITSUBISHI
	moc	47 kW
	rodzaj paliwa	GAZ
18. Dane dotyczące osprzętu roboczego:		
Dane zęba widel.	1220x125x45 mm	
Osprzęt roboczy dopuszczony przez wytwórcę	PRZESUW BOCZNY FABRYCZNY CASCADE 85F-SSS-8653	
19. Typ łańcucha głównego	BL 834	
20. Typ łańcucha wolnego skoku		

Opracował:

Wzrost: [ ] Ciężar ciała: [ ] Data badania: [ ]

 <b>URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO</b> <small>Stowarzyszenie Inspektorów Akredytowanych przez PCA, 56 44 505</small> <b>Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego</b>		Data badania: 27.06.2017
Oddział we Wrocławiu		
Eksploatujący: 393.2057 KGHM METRACO S.A. ŚW. MAKSYMILIANA KOLBE 9 59-420 LEGNICA	Urządzenie: WÓZEK JEZDNIOWY PODNOŚNIKOWY Z MECHANICZNYM NAPĘDEM PODNOSZENIA Typ: FG30N Wykórcza: MITSUBISHI Numer ewidencyjny: N4728004610 Numer fabryczny: EF13FL-00634 Rok budowy: 2008 Ładunek: 3.000 t	Miejsce wykonania badania: GŁOGÓW ŻULDOWICKA 1
Wykonano badanie Badanie okrawowe Wynik badania: pozytywny / negatywny?		
Uwagi, zastrzeżenia, niezgodności:		
Termin następnego badania: sierpień 2018r.		
Potwierdzam wykonanie badania oraz odbiór protokołu: KGHM Metraco S.A. Specjalista ds. Technicznych-Produkcji Zdzisław Cichon		Pieczęć i podpis inspektora: Inspektor Urząd Dozoru Technicznego Szymon [ ]

PROTOKÓŁ SERWISOWY

RODZAJ NAPRAWY: GWARANCYJNA\* - PLATNA\* - PRZEGLĄD OKRESOWY\*

UŻYTKOWNIK <i>METRACO</i>	MIEJSCE NAPRAWY <i>110/14</i>	DATA <i>22.01.2018</i>
TYP MASZYNY <i>MARUBINI FB30N</i>	MASZT	OKAZO
NR. GABRYLONU <i>SV 30C 55 18F 37L 00631</i>	CZAS (Godz.) <i>WT</i>	Wzrost MTH

OPIS CZYNNOŚCI

*Przebieg składowy*

ZAMONTOWANE CZĘŚCI

<i>1. olej</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>2. filtry</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>3. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>4. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>5. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>6. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>7. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>8. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>9. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>10. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>11. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>12. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>13. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>14. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>15. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>16. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>17. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>18. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>19. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>20. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	

*Jurek Wólczyński*  
PODPIS MECHANIKA

KGHM Metraco S.A.  
Specjalista ds. Technicznych  
Tomasz A. Wólczyński  
UŻYTKOWNIK

PROTOKÓŁ SERWISOWY

RODZAJ NAPRAWY: GWARANCYJNA\* - PLATNA\* - PRZEGLĄD OKRESOWY\*

UŻYTKOWNIK <i>METRACO</i>	MIEJSCE NAPRAWY <i>110/14</i>	DATA <i>22.01.2018</i>
TYP MASZYNY <i>MARUBINI FB30N</i>	MASZT	OKAZO
NR. GABRYLONU <i>SV 30C 55 18F 37L 00631</i>	CZAS (Godz.) <i>WT</i>	Wzrost MTH

OPIS CZYNNOŚCI

*Przebieg składowy*

ZAMONTOWANE CZĘŚCI

<i>1. olej</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>2. filtry</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>3. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>4. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>5. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>6. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>7. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>8. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>9. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>10. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>11. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>12. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>13. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>14. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>15. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>16. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>17. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>18. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>19. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>20. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	

*Jurek Wólczyński*  
PODPIS MECHANIKA

KGHM Metraco S.A.  
Specjalista ds. Technicznych  
Tomasz A. Wólczyński  
UŻYTKOWNIK

PROTOKÓŁ SERWISOWY

RODZAJ NAPRAWY: GWARANCYJNA\* - PLATNA\* - PRZEGLĄD OKRESOWY\*

UŻYTKOWNIK <i>METRACO</i>	MIEJSCE NAPRAWY <i>110/14</i>	DATA <i>22.01.2018</i>
TYP MASZYNY <i>MARUBINI FB30N</i>	MASZT	OKAZO
NR. GABRYLONU <i>SV 30C 55 18F 37L 00631</i>	CZAS (Godz.) <i>WT</i>	Wzrost MTH

OPIS CZYNNOŚCI

*Przebieg składowy*

ZAMONTOWANE CZĘŚCI

<i>1. olej</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>2. filtry</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>3. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>4. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>5. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>6. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>7. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>8. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>9. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>10. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>11. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>12. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>13. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>14. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>15. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>16. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>17. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>18. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>19. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>20. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	

*Jurek Wólczyński*  
PODPIS MECHANIKA

KGHM Metraco S.A.  
Specjalista ds. Technicznych  
Tomasz A. Wólczyński  
UŻYTKOWNIK

PROTOKÓŁ SERWISOWY

RODZAJ NAPRAWY: GWARANCYJNA\* - PLATNA\* - PRZEGLĄD OKRESOWY\*

UŻYTKOWNIK <i>METRACO</i>	MIEJSCE NAPRAWY <i>110/14</i>	DATA <i>22.01.2018</i>
TYP MASZYNY <i>MARUBINI FB30N</i>	MASZT	OKAZO
NR. GABRYLONU <i>SV 30C 55 18F 37L 00631</i>	CZAS (Godz.) <i>WT</i>	Wzrost MTH

OPIS CZYNNOŚCI

*Przebieg składowy*

ZAMONTOWANE CZĘŚCI

<i>1. olej</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>2. filtry</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>3. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>4. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>5. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>6. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>7. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>8. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>9. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>10. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>11. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>12. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>13. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>14. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>15. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>16. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>17. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>18. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>19. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	
<i>20. łożyska</i>	<i>1 szt.</i>	

*Jurek Wólczyński*  
PODPIS MECHANIKA

KGHM Metraco S.A.  
Specjalista ds. Technicznych  
Tomasz A. Wólczyński  
UŻYTKOWNIK

**HMO SERWIS**  
WÓZKÓW WIDLOWYCH

AMD - SERWIS WÓZKÓW WIDLOWYCH  
MARCIN DUKAŁSKI  
WILKÓW, UL. GŁOGOWSKA 3, 67-200 GŁOGÓW  
tel. 76 831 79 56, kom. 688 241 247

**PROTOKÓŁ SERWISOWY**

RODZAJ NAPRAWY: GWARANCYJNA / PLATNA / PRZEGLĄD OKRESOWY

UZYTKOWNIK <u>METRAC</u>	MIEJSCE NAPRAWY <u>WILKÓW</u>	DATA <u>2 11 16</u>
TYP MASZYNY <u>MARZEWI FOLION</u>	MARZEWI	OGRAZD <u>3 2 2</u>
NR FABRYCZNY <u>8036FL00034</u>	CZAS PRACY <u>101</u>	LICZBA SMH <u>2381</u>

**OPIS CZYNNOŚCI**

Wykonano przegląd techniczny i konserwację

**ZAMONTOWANE CZĘŚCI**

1. olej hydrauliczny				
2. filtry oleju				
3. filtry powietrza				
4. filtry oleju				
5. podkładki mechaniczne				
6. smar do łożysk				

PODPIS MECHANIKA: [Signature]

UZYTKOWNIK: [Signature]

**HMO SERWIS**  
WÓZKÓW WIDLOWYCH

AMD - SERWIS WÓZKÓW WIDLOWYCH  
MARCIN DUKAŁSKI  
WILKÓW, UL. GŁOGOWSKA 3, 67-200 GŁOGÓW  
tel. 76 831 79 56, kom. 688 241 247

**PROTOKÓŁ SERWISOWY**

RODZAJ NAPRAWY: GWARANCYJNA / PLATNA / PRZEGLĄD OKRESOWY

UZYTKOWNIK <u>METRAC</u>	MIEJSCE NAPRAWY <u>WILKÓW</u>	DATA <u>11 06 2016</u>
TYP MASZYNY <u>MARZEWI FOLION</u>	MARZEWI	OGRAZD <u>3 2 2</u>
NR FABRYCZNY <u>DE 21FL00034</u>	CZAS PRACY <u>101</u>	LICZBA SMH <u>2381</u>

**OPIS CZYNNOŚCI**

Wykonano przegląd techniczny, wymianę oleju i filtry, smarowanie podkładki.

**ZAMONTOWANE CZĘŚCI**

1. olej hydrauliczny				
2. filtry oleju				
3. filtry powietrza				
4. filtry oleju				
5. podkładki mechaniczne				
6. smar do łożysk				

PODPIS MECHANIKA: [Signature]

UZYTKOWNIK: [Signature]

**lifter**

**wózki widlowe lifter**

No.: 111/2010  
Dział: HARMY Sp. z o.o.  
ul. Żukowska 1, Głogów  
67-231 Żakowice  
Zam. No.: 382/W/2/10

**Adres:**  
**W.W. LIFTER**  
ul. Gen. de Gaulle'a 61  
41-800 Zabrze

**Telefon:**  
**+48 32 271 21 50**

**Fax:**  
**+48 32 271 21 50**

**e-mail:**  
lifter@lifter.com.pl

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI**

Wyprodukowane wózki przeszły kontrolę jakości podlegającą normie ISO 9001:2002

Wózki zostały wyprodukowane wg normy ISO 2110:2002  
Specyficzne materiały użyte do produkcji 40Cr  
Współczynnik bezpieczeństwa wynosi dwukrotność nominalnego udźwigu

Article number Marking: 76782, 76783	Type Forks C12-5-120.40A L=1200 FEM 3A cap: 2000kg/fork @ 500mm
---	---

Oryginalna deklaracja producenta znajduje się w dokumentach firmy W.W. LIFTER

Zabrze 17.06.2010r

**Wózki Widlowe LIFTER**  
41-800 Zabrze, ul. De Gaulle'a 61  
tel. 32 271 21 50

**DANE WÓZKA WIDLOWEGO**

Producent: METRAC  
Typ: 3333  
Nr seryjny: 3333  
Rok produkcji: 2016  
Data pierwszego dopuszczenia: 11/06/2016  
Wzrost operatora: 170

**PARAMETRY WÓZKA WIDLOWEGO**

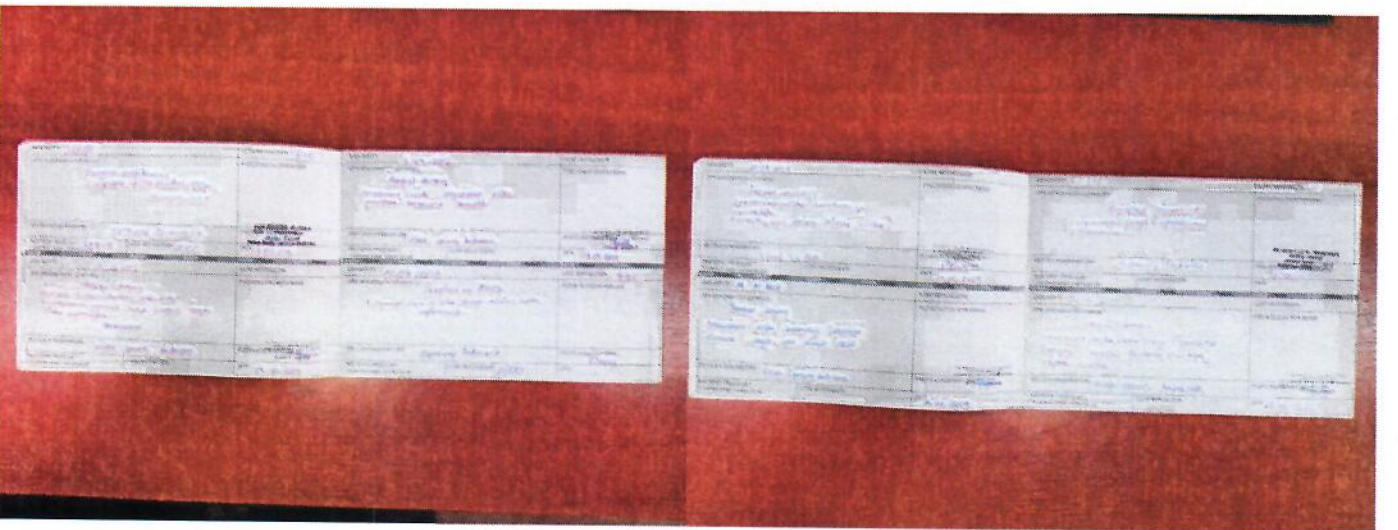
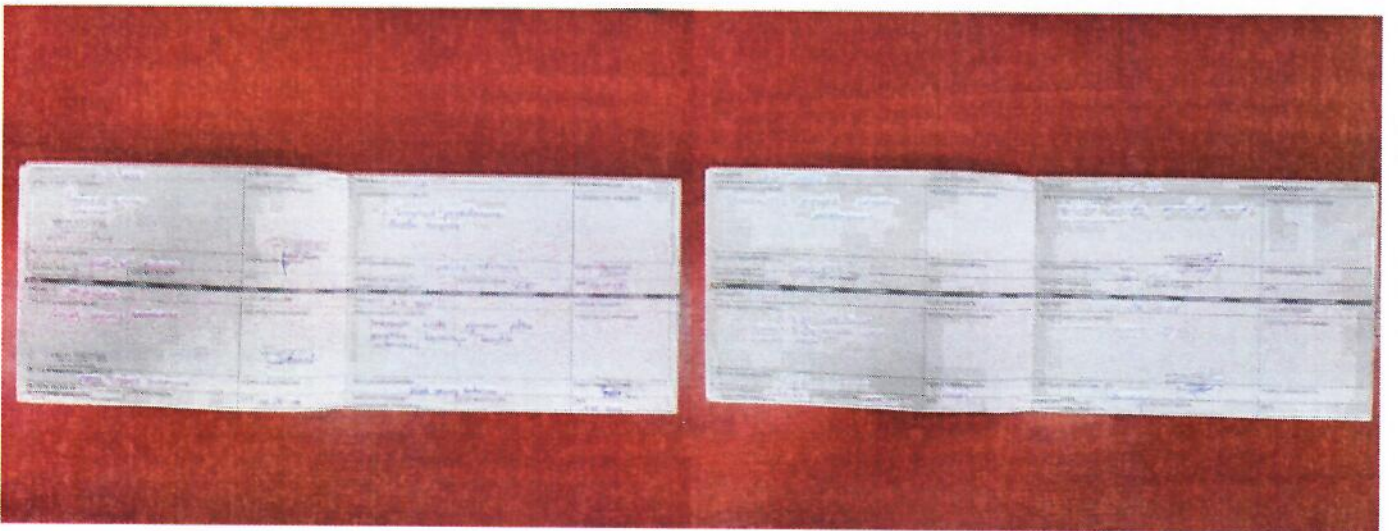
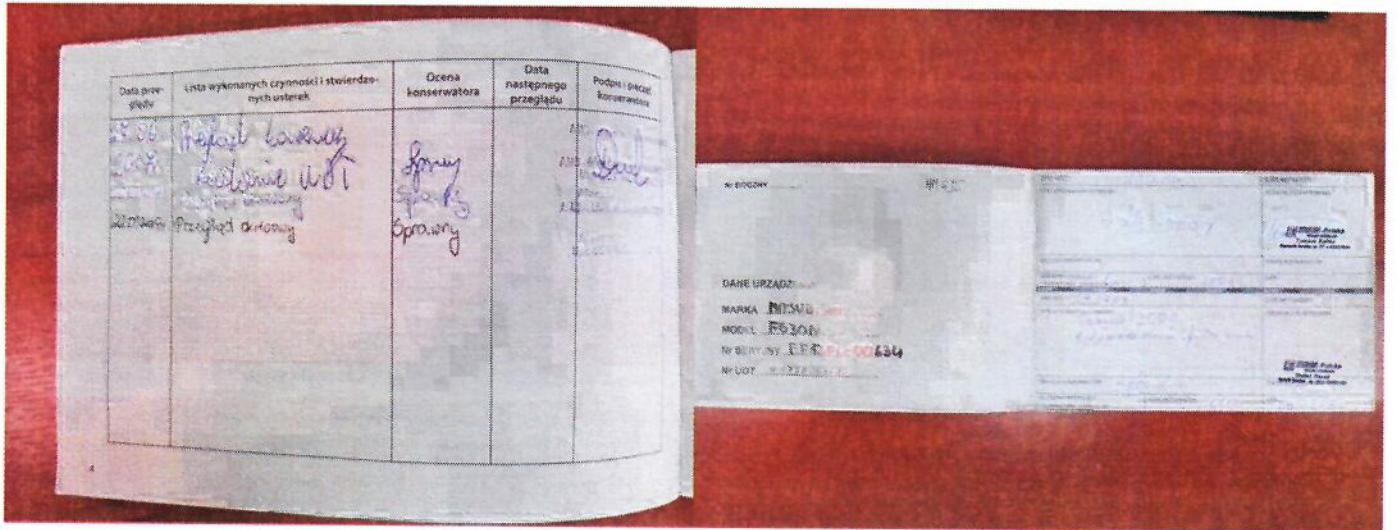
Masa własna: 40  
Ciężar: 40

**WŁAŚCICIEL**

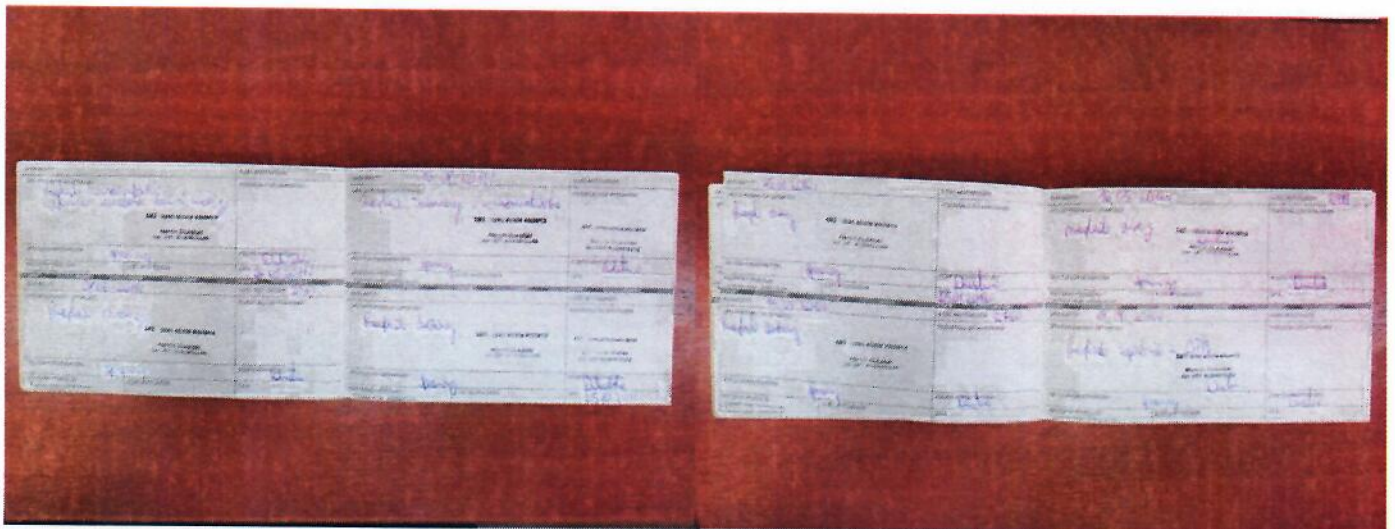
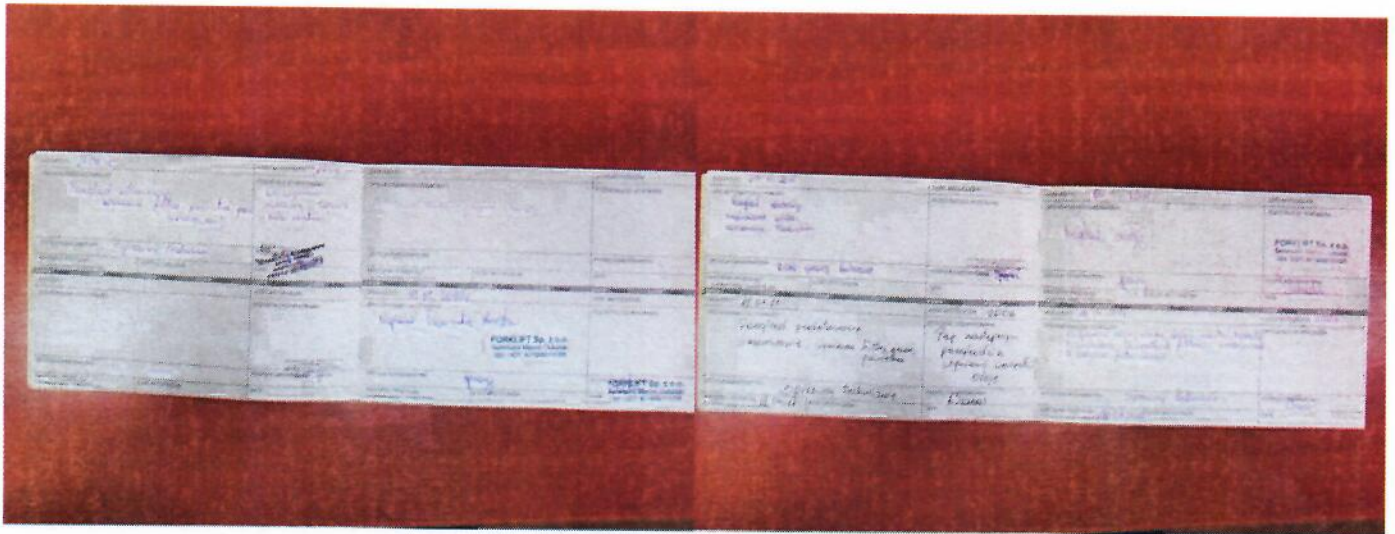
Nazwa: \_\_\_\_\_  
Adres: \_\_\_\_\_  
Miejscowość: \_\_\_\_\_  
Czytelnie odpowiadajcie na sprawy:  
imię i nazwisko: \_\_\_\_\_  
nr telefonu: \_\_\_\_\_

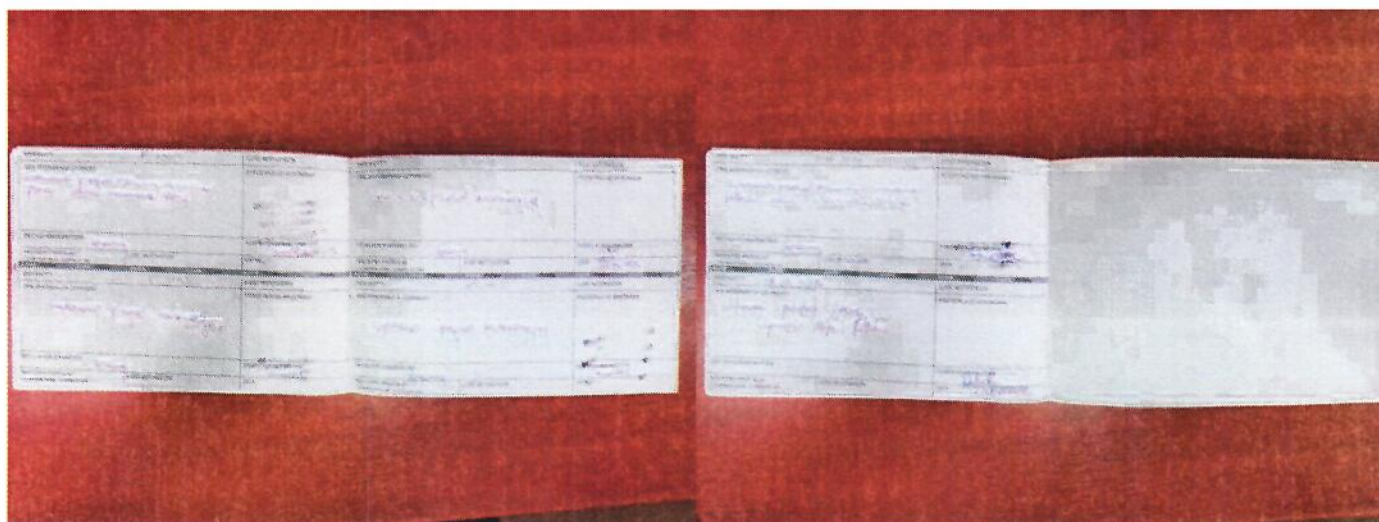
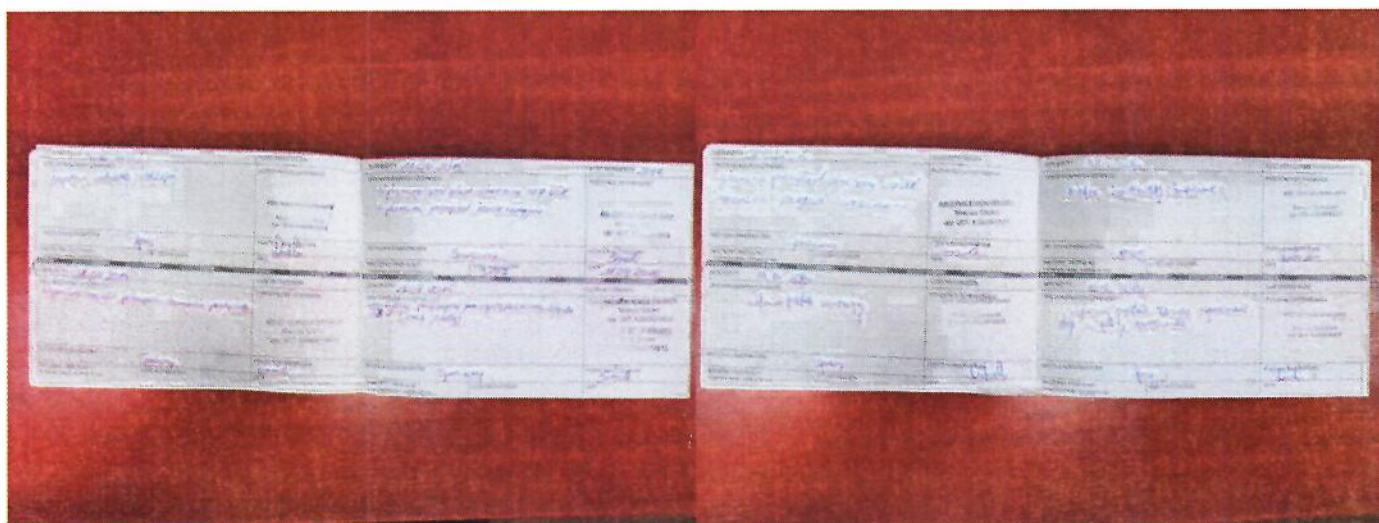
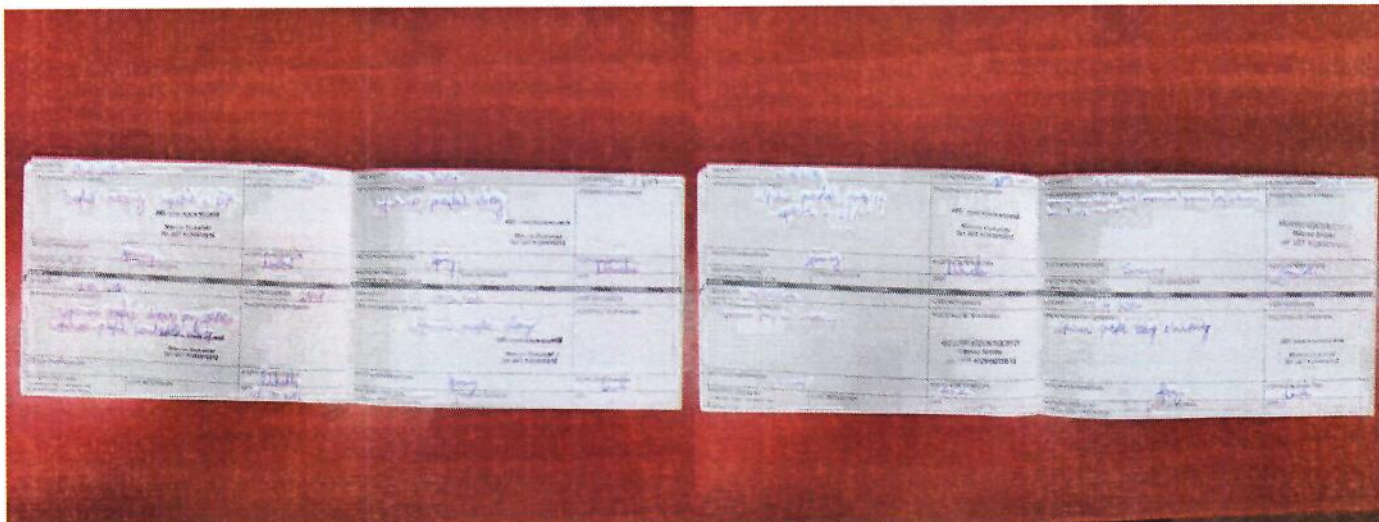
**KOLEPNI WŁAŚCICIEL**  
(w przypadku zmiany)

Nazwa: \_\_\_\_\_  
Adres: \_\_\_\_\_  
Miejscowość: \_\_\_\_\_  
Czytelnie odpowiadajcie na sprawy:  
imię i nazwisko: \_\_\_\_\_  
nr telefonu: \_\_\_\_\_









Dokumentacja zdjęciowa obrazująca wózek po wymianie osprzętu



**INFORMACJE OGÓLNE**

Ekspluatujący urządzenie:	
Producent urządzenia:	
Oznaczenie typu:	
Numer fabryczny:	
Rok budowy:	

**CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA**

1. Rodzaj wózka:	Wózek podnośnikowy z napędem spalinowym
2. Rodzaj napędu:	Silnik spalinowy
3. Sposób kierowania:	Operator – pozycja siedząca
4. Udźwig nominalny:	3000 kg
5. Wysokość podnoszenia:	5000mm
6. Prędkość podnoszenia	z ładunkiem: 0.43 m/s
	bez ładunku: 0.44 m/s
7. Prędkość jazdy	z ładunkiem: 19 km/h
	bez ładunku: 19.5 km/h
8. Kąt wychyłu maszty:	przód: 6
	tył: 10
9. Promień zawracania:	2440 mm
10. Zdolność pokonywania wzniesień:	22 %

11. Liczba koł:	przód:	2	250-15
	tył:	2	6.50-10
12. Rodzaj oponowania:	SUPERELASTYCZNE		
13. Obciążenie max. osi:	przód:	6820 kg	
	tył:	940 kg	
14. Rozstaw:	koł:	980 mm	
	osi:	1700 mm	
15. Masa własna:	4650 kg		
16. Typ hamulców:	zasadniczy:	Hydrauliczny	
	postojowy:	Mechaniczny	
17. Charakterystyka napędu mechanicznego:			
Liczba biegów:	przód:	1	
	tył:	1	
Dane silnika spalinowego:	producent:	MITSUBISHI	
	moc:	47 kW	
	rodzaj paliwa:	GAZ	
18. Dane dotyczące osprzętu roboczego:			
Dane zęba wideł:		_____	
Osprzęt roboczy dopuszczony przez wytwórcę:		Przesuw boczny Cascade montowany fabrycznie	
19. Typ łańcucha głównego:	BL 834		
20. Typ łańcucha wolnego skoku:	_____		

Opracował: *Grażyna Gajda*  
  
 Oregora Polska  
 Drogowca Gajda  
 Tabela Serwisowa 100 001 100000000