

**Załącznik nr 1 do ogłoszenia o przetargu na sprzedaż Ładowarki kołowej Volvo L180F (580/0/0014)
KGHM Metraco S.A.**

OPIS PRZEDMIOTU SPRZEDAŻY:

Ładowarka kołowa Volvo L180F

- Silnik z osprzętem: w stanie po długotrwałej eksploatacji, kompletny, typ Volvo D12D LA E3
 - pokrywa komory zaworowej- nieszczelności oleju,
 - czujniki położenia wałka rozrządu i ciśnienia –niesprawne (z przeznaczeniem do wymiany),
 - akumulatory rozruchu silnika-zużyte (z przeznaczeniem do wymiany)
- Rodzaj, moc- wysokoprężny 6-cylindrowy, 234 kW
- Układ napędowy-roboczy- hydrauliczny
- Łyżka ładowarki- 4,2 m³ pojemności
- Masa maszyny- 29700 kg
- Ogumienie:
 - oś przednia 2 szt. marki Good Year, o wymiarach 26,5 R25, o zużyciu bieżnika oraz zużyciu mechanicznym ok. 75%
 - oś tylna po 2 szt. marki Good Year, o wym. 26,5 R25, o zużyciu bieżnika oraz mechanicznym ok. 80%
- Skrzynia biegów automatyczna-w pełni przełączalna pod obciążeniem, 4 biegi do przodu-sprawna technicznie
- Podwozie-rama ze śladami korozji, wszystkie zespoły podwozia-kompletne:
 - mosty napędowe szt. 2, napęd na oba mosty – most tylny sprawny technicznie, most przedni- głośna praca,
 - układ hamulcowy – hamulec zasadniczy działający na 4 koła, dwuobwodowy układ hamulcowy, hamulec postojowy elektrohydrauliczny - sprawne technicznie
- Nadwozie-jest typowe dla ładowarek ziemnych, koloru żółtego
- Kabina operatora jednoosobowa, przeszklona, koloru żółtego, lakier syntetyczny, poszycia zewnętrzne z licznymi zarysowaniami i ubytkami lakieru oraz ze śladami korozji
 - wnętrze kabiny- zabrudzone,
 - szyby kabiny-porysowane, zmatowiałe,
 - pokrywa silnika koloru żółtego- ze śladami korozji ,
 - zderzak - pościerany lakier, ze śladami korozji
 - błotniki - ze śladami korozji
 - siedzisko operatora-po wymianie,
 - sygnał dźwiękowy- brak,
 - lampa lewa tylna- brak szkła,
 - atrapa tylna popękana
- Układ roboczy-ze śladami powiększonych luzów na połączeniach sworzniowych, w tym:
 - przewody hydrauliczne wysięgnika –nieszczelności,
 - centralny układ smarowania- do niekompletny,
 - gniazda montażowe –powiększone luzy,
 - przegub na dolnym łożysku łyżki- powiększone luzy
- Układ hydrauliczny- 3 pompy tłoczkowe ze zmiennym wydatkiem, nieszczelności z rozdzielaczy i przewodów na siłowniku głównym zamykania łyżki
- Osprzęt -w tym hydrauliczny i sterowania jest w stanie wieloletniego użytkowania, kompletny