

**Załącznik nr 1 do ogłoszenia o przetargu na sprzedaż samochodu ciężarowego do 3,5 t–Peugeot Boxer o nr rej. DL99327**

**OPIS PRZEDMIOTU SPRZEDAŻY: Peugeot Boxer , nr rej: DL99327**

I. Dane identyfikacyjne pojazdu

- Model pojazdu: Boxer 335 2.2 HDI MR´14 E5 3,5 t
- Wersja: 335 L3
- Rok produkcji : 2015
- Rodzaj pojazdu: samochód ciężarowy do 3,5 t
- VIN:VF3YCUMHU2A01410
- Data pierwszej rejestracji: 2015/12/03
- Data ważności badania technicznego: 2023/01/20
- Wskazanie drogomierza: 68.225 km
- Okres eksploatacji pojazdu- 82 miesiące
- Kolor lakieru: niebieski 2 –warstwowy typu uni
- Dopuszczalna masa całkowita/ ładowność : 3490 kg/1430 kg
- Rodzaj zabudowy: skrzyniowa bez opończy
- Rodzaj kabiny: podwójna
- Liczba osi/rodzaj napędu/skrzynia biegów: 2 / przedni (4x2)/manualna
- Rozstaw osi: 4035 mm
- Jednostka napędowa: z zapłonem samoczynnym
- Pojemność/Moc silnika : 2198 ccm / 110 kW (150KM)
- Doładowanie : turbosp. z chłodn. powietrza
- Liczba cylindrów/układ cylindrów: 4 / rzędowy
- Norma spalin: E5
- Długość /szerokość/wysokość: 7383 mm/2050 mm/2254 mm

II. Wyposażenie standardowe

- ABS +system wspomagania nagłego hamowania
- ABS-system zapobiegający blokowaniu kół
- Systemy wspomagania nagłego hamowania
- Antena radiowa dachowa
- Immobilazer
- Kolumna kierownicy regulowana
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- Poduszka powietrzna kierowcy
- System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- System wspomagania ruszania pod górę
- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Zamek centralny sterowany
- Fartuchy p/błotne przednie 4 szt.
- Fartuchy p/błotne tylne 4 szt.
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości



- Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- Podłokietnik fotela pasażera
- Podłokietnik fotela kierowcy

Wyposażenie dodatkowe:

- Klimatyzacja
- Radioodtwarzacz
- Światła przeciwmgielne przednie
- Opony przednie, tylne NOKIAN TYRES 215/70 R15C 109S WRC3TL, zużycie 52%

III. Stan techniczny pojazdu

- Pokrywa silnika, zmatowienia powłoki lakierowej, odbarwienia,
- Przedni lewy błotnik, ogniska korozji, zmatowienia powłoki lakierowej i odbarwienia,
- Przedni prawy błotnik ogniska korozji oraz perforacji, zmatowienia powłoki lakierowej i odbarwienia,
- Dach pojazdu zmatowienia powłoki lakierowej,
- Przedni lewy i prawy słupek, ogniska korozji, zmatowienia powłoki lakierowej i odbarwienia,
- Lewy i prawy próg pojazdu, korozja wraz z perforacją w przedniej części nadkola, przetarcia powłoki lakierowej,
- Drzwi przednie lewe i prawe, zmatowienia powłoki lakierowej i odbarwienia, ogniska korozji,
- Drzwi lewe tylne, zmatowienia powłoki lakierowej i odbarwienia, ogniska korozji
- Tylne prawe drzwi odkształcone
- Tylny prawy słupek „C” odkształcony
- Tylny lewy słupek „C” zmatowienia powłoki lakierowej
- Lewy i prawy słupek „B”, zmatowienia i odbarwienia powłoki lakierowej
- Ściana tylna kabiny, odbarwienia lakierowej powłoki
- Lewa i prawa podłużnica ramy, ogniska korozji
- Zderzak przedni, wypłowiały
- Przedni , lewy i prawy reflektor, zmatowiały klosz
- Burty zabudowy skrzyniowej, przetarcia, zadrapania
- Krawędzie podłogi zabudowy skrzyniowej, ogniska korozji
- Zderzak tylny, skorodowany
- Poszycie tapicerki wnętrza pojazdu, zabrudzone
- Kierownica pojazdu, przetarcia
- Podłokietnik fotela kierowcy, uszkodzony
- Prawy drążek kierowniczy z końcówką, uszkodzony

Stopień i sposób uszkodzeń nie dyskwalifikuje pojazdu z dalszej eksploatacji po przeprowadzeniu napraw zgodnie z procedurą przewidzianą przez producenta tj. pojazd nie stanowi niebezpiecznego odpadu, o którym mowa w art. 3 ust.1 ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001r.(DZ.U.nr 62/2011 z późn.zm.)